



8 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski  
Polish Rally Championship

**Dzień 2**  
**Klasyfikacja Generalna**

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver                        | Klub Team         | G/K G/C   | Punkty | Samochód Vehicle            | Czas Time | Kary Penalties | Całkowity Total | Do prowadz Diff. Leader | Do poprzedz Prev. Car |
|---------|-------|---|-------------------|-----------|--------|-----------------------------|-----------|----------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| 1       | 4     | BRYAN BOUFFIER<br>Bryan BOUFFIER<br>Xavier PANSERI                  | Asa de la Drome   | S<br>2000 | 15     | Peugeot<br>207 Super 2000   | 32:03,3   |                | 32:03,3         |                         |                       |
| 2       | 1     | SUBARU POLAND RALLY TEAM<br>Kajetan KAJETANOWICZ<br>Jarosław BARAN  | A.Cieszyński      | N<br>4    | 12     | Subaru<br>Impreza           | 32:11,7   |                | 32:11,7         | +8,4                    | +8,4                  |
| 3       | 2     | Andreas AIGNER<br>Andreas AIGNER<br>Daniela ERTL                    |                   | N<br>4    | 10     | Mitsubishi<br>Lancer Evo X  | 32:24,4   |                | 32:24,4         | +21,1                   | +12,7                 |
| 4       | 5     | SKODA CASTROL BP RALLY TEAM<br>Leszek KUZAJ<br>Jakub GERBER         | A.Rzemieślnik     | S<br>2000 | 8      | Skoda<br>Fabia S2000        | 32:34,8   |                | 32:34,8         | +31,5                   | +10,4                 |
| 5       | 7     | Jacek Spentany<br>Łukasz HABAJ<br>Jacek SPENTANY                    | A.Beskidzki       | N<br>4    | 6      | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 33:22,5   |                | 33:22,5         | +1:19,2                 | +47,7                 |
| 6       | 3     | PEUGEOT SPORT POLSKA RALLY TEAM<br>Tomasz KUCHAR<br>Daniel DYMURSKI | Rallyland         | S<br>2000 | 5      | Peugeot<br>207 Super 2000   | 32:27,7   | 1:30           | 33:57,7         | +1:54,4                 | +35,2                 |
| 7       | 6     | Przemysław Mazur<br>Maciej RZEŹNIK<br>Przemysław MAZUR              | A.Rzeszowski      | S<br>2000 | 4      | Skoda<br>Fabia S2000        | 34:24,8   |                | 34:24,8         | +2:21,5                 | +27,1                 |
| 8       | 18    | Michał BĘBENEK<br>Michał BĘBENEK<br>Grzegorz BĘBENEK                | A.Orski           | R         | 3      | Citroen<br>C2R2 Max         | 34:55,3   |                | 34:55,3         | +2:52,0                 | +30,5                 |
| 9       | 19    | Jan CHMIELEWSKI<br>Jan CHMIELEWSKI<br>Robert HUNDLA                 | A.Rzeszowski      | R         | 2      | Citroen<br>C2R2 Max         | 34:59,5   |                | 34:59,5         | +2:56,2                 | +4,2                  |
| 10      | 24    | Łukasz MARKOWSKI<br>Łukasz MARKOWSKI<br>Maciej MACHELA              | A.Ziemi Kłodzkiej | R         | 1      | Citroen<br>C2R2 Max         | 35:09,9   |                | 35:09,9         | +3:06,6                 | +10,4                 |
| 11      | 36    | VIRNIK<br>VIRNIK<br>Łukasz LACHTERA                                 | A.Karkonoski      | HR<br>13  | 0      | BMW<br>M3                   | 35:15,2   |                | 35:15,2         | +3:11,9                 | +5,3                  |
| 12      | 20    | Robert KUJAWSKI<br>Robert KUJAWSKI<br>Rafał RZEMIEŃ                 | Moto-Car 93       | R         | 0      | Renault<br>Clio             | 35:17,0   |                | 35:17,0         | +3:13,7                 | +1,8                  |
| 13      | 21    | Tomasz GRYC<br>Tomasz GRYC<br>Michał KUŚNIERZ                       | A.Rzemieślnik     | R         | 0      | Citroen<br>C2R2 Max         | 35:54,5   |                | 35:54,5         | +3:51,2                 | +37,5                 |
| 14      | 26    | Mariusz WOŹNICZKO<br>Mariusz WOŹNICZKO<br>Daniel LEŚNIAK            | A.Ziemi Kłodzkiej | R         | 0      | Ford<br>Fiesta              | 36:04,8   |                | 36:04,8         | +4:01,5                 | +10,3                 |
| 15      | 23    | Marcin DOBROWOLSKI<br>Marcin DOBROWOLSKI<br>Bartłomiej BOBA         | A.Sudecki         | R         | 0      | Citroen<br>C2R2 Max         | 36:12,7   |                | 36:12,7         | +4:09,4                 | +7,9                  |
| 16      | 39    | Jarosław SZEJA<br>Jarosław SZEJA<br>Marcin SZEJA                    | A.Beskidzki       | PCC       | 0      | Renault<br>Clio             | 36:21,3   |                | 36:21,3         | +4:18,0                 | +8,6                  |
| 17      | 22    | Szymon KORNICKI<br>Szymon KORNICKI<br>Piotr ZEGARMISTRZ             | KKCiM SMOK        | R         | 0      | Citroen<br>C2R2 Max         | 36:23,1   |                | 36:23,1         | +4:19,8                 | +1,8                  |

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver                   | Klub Team                  | G/K G/C | Punkty | Samochód Vehicle         | Czas Time | Kary Penalties | Całkowity Total | Do prowadz Diff.Leader | Do poprzed Prev. Car |
|---------|-------|--|----------------------------|---------|--------|--------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| 18      | 37    | Jacek PŁONKA<br>Jacek PŁONKA<br>Kamil HELLER                   | A.Beskidzki                | PCC     | 0      | Renault Clio Sport       | 36:29,6   |                | 36:29,6         | +4:26,3                | +6,5                 |
| 19      | 31    | Rafał JANCZAK<br>Rafał JANCZAK<br>Tomasz SADLIK                | A.Beskidzki                | N 3     | 0      | Honda Civic Type-R       | 36:42,9   |                | 36:42,9         | +4:39,6                | +13,3                |
| 20      | 30    | HERBI<br>HERBI<br>Bartłomiej HOLDENMAYER                       | A.Karkonoski               | N 3     | 0      | Honda Civic Type-R       | 37:10,5   |                | 37:10,5         | +5:07,2                | +27,6                |
| 21      | 27    | Tomasz ŻEREBECKI<br>Tomasz ŻEREBECKI<br>Ewa RYBKO              | A.Ziemi Kłodzkiej          | R       | 0      | Citroen C2R2 Max         | 37:14,1   |                | 37:14,1         | +5:10,8                | +3,6                 |
| 22      | 34    | Sławomir KURDYŚ<br>Sławomir KURDYŚ<br>Michał KASINA            | A.Krakowski                | N 3     | 0      | Honda Civic Type-R       | 37:43,2   |                | 37:43,2         | +5:39,9                | +29,1                |
| 23      | 16    | Marcin GAGACKI<br>Marcin GAGACKI<br>Dariusz GURDZIOŁEK         | LKT "Wyczół"<br>Gościeradz | A 7     | 0      | Honda Civic Type-R       | 37:47,9   |                | 37:47,9         | +5:44,6                | +4,7                 |
| 24      | 15    | Jerzy PARA<br>Jerzy PARA<br>Michał PISKORSKI                   | AMK Limanowa               | A 7     | 0      | Renault Clio Sport       | 38:01,8   |                | 38:01,8         | +5:58,5                | +13,9                |
| 25      | 17    | Błażej Czekan<br>Andrzej CZEKAN<br>Błażej CZEKAN               | A.Orski                    | A 7     | 0      | Honda Civic Type-R       | 38:50,1   |                | 38:50,1         | +6:46,8                | +48,3                |
| 26      | 47    | Łukasz RYZNAR<br>Łukasz RYZNAR<br>Leszek JANUSZ                | A.Karkonoski               | HR 12   | 0      | Opel Kadett              | 38:52,7   | 10             | 39:02,7         | +6:59,4                | +12,6                |
| 27      | 41    | Paweł SERAFIN<br>Paweł SERAFIN<br>Mateusz MARTYNEK             | A.Śląski                   | PCC     | 0      | Renault Clio             | 39:57,9   |                | 39:57,9         | +7:54,6                | +55,2                |
| 28      | 29    | Jarosław KOCHMAN<br>Jarosław KOCHMAN<br>Michał BOJAR           | A.Krakowski                | A 6     | 0      | Citroen C2 R2            | 40:26,6   |                | 40:26,6         | +8:23,3                | +28,7                |
| 29      | 10    | Zbigniew MALIŃSKI<br>Zbigniew MALIŃSKI<br>Kacper PIETRUSIŃSKI  | A.Rzemieślnik              | N 4     | 0      | Mitsubishi Lancer Evo IX | 40:27,9   |                | 40:27,9         | +8:24,6                | +1,3                 |
| 30      | 38    | Krzysztof ORSKI<br>Krzysztof ORSKI<br>Bartosz BIL              | A.Orski                    | PCC     | 0      | Renault Clio             | 41:01,2   | 10             | 41:11,2         | +9:07,9                | +43,3                |
| 31      | 45    | Robert WIŚNIEWSKI<br>Robert WIŚNIEWSKI<br>Krzysztof ZUBIK      | A.Wałbrzyski               | HR 12   | 0      | Opel Ascona              | 41:26,5   |                | 41:26,5         | +9:23,2                | +15,3                |
| 32      | 44    | Artur KURNICKI<br>Artur KURNICKI<br>Zbigniew CIEŚLAR           | A.Śląski                   | N 2     | 0      | Suzuki Swift Sport RS    | 41:44,6   |                | 41:44,6         | +9:41,3                | +18,1                |
| 33      | 32    | Mikołaj KEMPA<br>Mikołaj KEMPA<br>Michał GRUDZIŃSKI            | A.Orski                    | N 3     | 0      | Honda Civic Type-R       | 49:11,4   |                | 49:11,4         | +17:08,1               | +7:26,8              |
| 34      | 35    | Marek KLEMENTOWICZ<br>Marek KLEMENTOWICZ<br>Piotr KLEMENTOWICZ | A.Krakowski                | HR 13   | 0      | BMW M3                   | 50:16,4   |                | 50:16,4         | +18:13,1               | +1:05,0              |
| 35      | 42    | Adrian MIKIEWICZ<br>Adrian MIKIEWICZ<br>Wojciech ZDROJEWSKI    | Motoklub Olsztyn           | PCC     | 0      | Renault Clio             | 54:28,9   |                | 54:28,9         | +22:25,6               | +4:12,5              |
| 36      | 33    | Piotr KROTOSZYŃSKI<br>Piotr KROTOSZYŃSKI<br>Tomasz MARKIEWICZ  | A.Orski                    | N 3     | 0      | Honda Civic Type-R       | 54:59,8   |                | 54:59,8         | +22:56,5               | +30,9                |
| 37      | 46    | Arkadiusz NOWIKOW<br>Arkadiusz NOWIKOW<br>Agnieszka NOWIKOW    | A.Polski                   | HR 12   | 0      | Opel Calibra             | 57:16,0   |                | 57:16,0         | +25:12,7               | +2:16,2              |